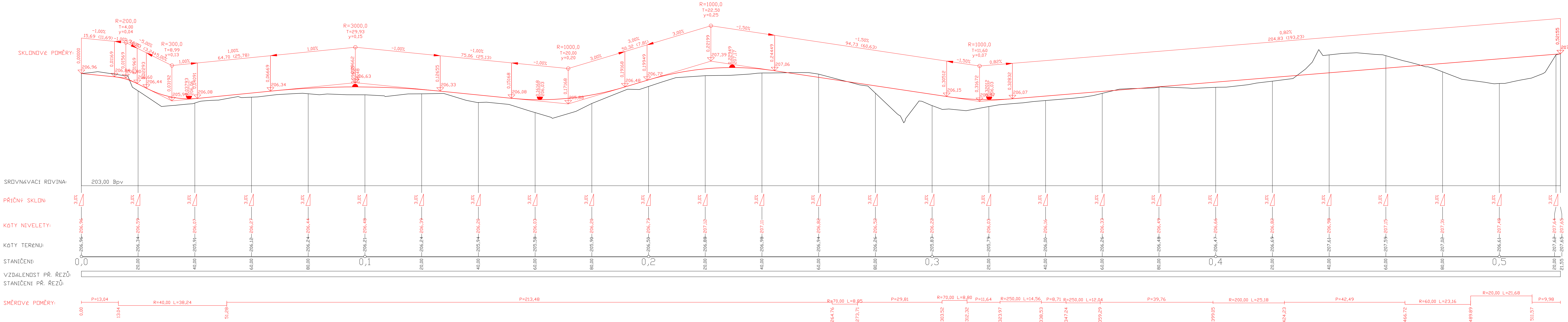


Podrobný podélný profil: TRASA- 22-5 M 1:500/50  
Rozsah: km 0,00000 - km 0,52155



SO 01 KOMUNIKACE

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

|  |  |                           |  |   |
|--|--|---------------------------|--|---|
| ZODP. PROJEKTANT<br>ING. JIŘÍ MAREK                                |  | VYPRACOVAL<br>JAN JELÍNEK |  | <div><div><div><div>Havlíčkův Brod s.r.o.<br/>Průmyslová 941<br/>580 01 Havlíčkův Brod</div></div><div>PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB<br/>tel.: 724 155 346<br/>e-mail: prjmeni@dmchb.cz</div></div></div> |
| KONTROLOVAL<br>RADEK KVEREK, DIS.                                  |  | HIP<br>RADEK KVEREK, DIS. |  |   |
| LHOTA POD PŘELOUČÍ   |  | KRAJ:                     | PARDUBICKÝ KRAJ  |   |
| INVESTOR:  | Správa železnic, státní organizace<br>Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1                      |                           |  SPRÁVA<br>ŽELEZNIC |   |
| ZADAVATEL:   | Správa železnic, státní organizace<br>Stavební správa východ<br>Nerudova 1, 772 58 Olomouc |                           |  |   |
| NÁZEV AKCE:  |  |                           |  |   |
| Náhrada přejezdu P4910 v km 323,116<br>trati Česká Třebová – Praha |  |                           |  |   |
| PODÉLNÝ PROFIL KOMUNIKACE  |  |                           |  |   |